

诺亚方舟和洪水真的存在吗？

如今大多数基督徒认为诺亚方舟和大洪水的故事是“童话”。肯·哈姆和蒂姆·洛维特则捍卫圣经中关于上帝对洪水前世界进行审判的记载。

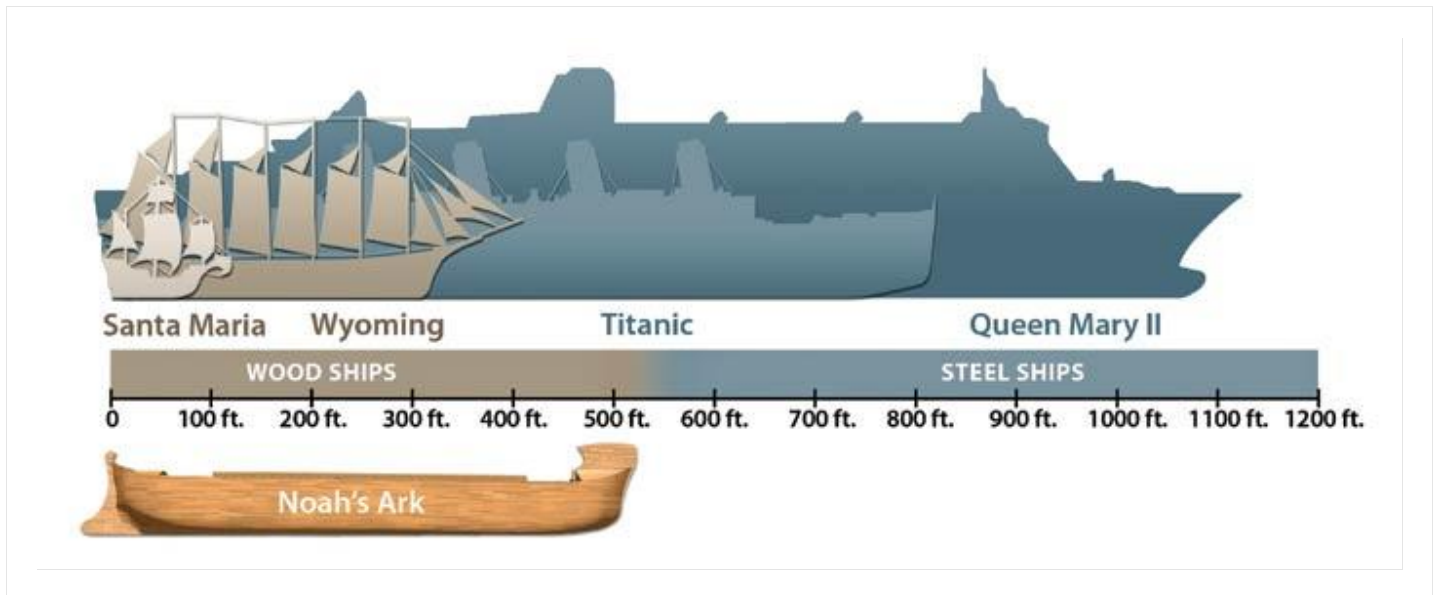
诺亚方舟的故事是人类历史上最广为人知的事件之一。不幸的是，和其他**圣经**故事一样，它常常被当作童话故事来看待。

然而，《**圣经**》才是宇宙的真实历史书，从这个角度来看，关于诺亚方舟和洪水的最常见的问题都可以得到权威和自信的回答。

诺亚方舟有多大？

方舟的长度是三百肘，宽度是五十肘，高度是三十肘（创世记 6:15）。

与许多将方舟描绘成某种巨型船屋（船顶还伸出长颈鹿）的奇幻图画不同，《圣经》中描述的方舟是一艘巨大的船只。直到 19 世纪末，才建造出一艘容量超过诺亚方舟的船只。



方舟的尺寸之所以令人信服，有两个原因：它的比例与现代货船相似，而且它几乎是当时木制船只所能建造的最大尺寸。肘尺为我们提供了一个很好的尺寸参考。根据最可能的肘尺长度——古代皇家肘尺至少为20.4英寸（0.518米），我们可以推断，方舟的长度至少为510英尺（155米），宽度至少为85英尺（26米），高度至少为51英尺（15.5米）。在西方世界，木制帆船的长度很少超过330英尺（100米），然而古希腊人在2000年前就建造了至少与之相当的船只。中国在15世纪建造的巨型木船可能与方舟一样大。圣经中的方舟是历史上最大的木制船只之一——以今天的标准来看，它只是一艘中型货船。

诺亚是如何建造方舟的？

圣经并没有告诉我们挪亚和他的儿子们是自己建造方舟的。挪亚完全可以雇佣熟练的工人，或者让亲戚，比如玛土撒拉和拉麦，帮忙建造。然而，没有任何迹

象表明他们不能——或者说他们没有——在规定的时间内自己建造方舟。挪亚时代的人类体力和智力至少与我们相当（很可能甚至更胜一筹）。他们肯定有高效的木材收割和切割方法，以及加工、运输和搭建建造方舟所需的大型梁木和木板的技术。

如果今天一两个人就能在短短 12 周内建造一座大房子，那么三四个人在几年内又能完成多少事情呢？亚当的后代制造复杂的乐器、锻造金属、建造城市——他们的工具、机器和技术并不原始。

历史表明，技术可能会失传。在埃及、中国和美洲，早期的王朝建造了更宏伟的建筑，拥有更精美的艺术或更先进的科学。许多所谓的现代发明实际上是重新发明，例如混凝土，罗马人就曾使用过。

即使考虑到洪水可能导致的技术损失，洪水后早期文明也拥有建造诺亚方舟这类工程所需的全部工程技术。诺亚时代人们就已经会锯木头、钻木头了，而埃及人锯花岗岩、钻花岗岩也仅仅早几个世纪；这完全合乎情理！认为更原始的文明出现得更早的观点，是一种进化论的观点。

事实上，上帝创造亚当时，他是完美的。如今，人类个体的智力已经因六千年的罪恶和衰败而受损。近几个世纪以来科技的飞速发展与人力的提升并无直接关

联；它得益于思想的出版与传播，以及一些关键发明的普及，这些发明成为了研究和制造的工具。计算机便是其中一项最新的工具，它在很大程度上弥补了我们思维能力和自律性的自然衰退，因为它使我们能够以前所未有的方式收集和存储信息。

诺亚是如何聚集起这么多动物的？

飞鸟各从其类，牲畜各从其类，地上一切昆虫各从其类，每样两只，都要到你们那里去，好保全它们的性命（创世记 6:20）。

这节经文告诉我们，诺亚无需远行寻找或跋涉到遥远的地方才能将动物们带上方舟。洪水之前的世界地图与现在截然不同，根据《创世记》第一章的记载，当时可能只有一个大陆。动物们仿佛被一种“归巢本能”（造物主赋予动物的一种行为）召唤，自行来到方舟，并沿着斜坡走上去。

虽然这很可能是一场超自然事件（一种我们无法用自然认知解释的现象），但我们可以将其与我们今天看到的某些动物令人印象深刻的迁徙行为进行比较。我们距离理解上帝**创造的**动物所展现的所有奇妙行为仍然遥远：加拿大鹅和其他鸟类的迁徙、帝王蝶令人惊叹的飞行、鲸鱼和鱼类的年度迁徙、冬眠本能、对地

震的敏感性，以及上帝创造的动物王国中无数其他令人着迷的能力。

诺亚方舟上有恐龙吗？

上帝创造的历史（《创世记》1章和2章记载）告诉我们，所有陆生动物都是在创造周的第六天被创造的——也就是上帝创造亚当和夏娃的那一天。因此，很明显，**恐龙**（作为陆生动物）是与人类同时被创造的。

此外，每种陆地动物都带了两只（有些种类带了七只），它们都登上了方舟。没有任何迹象表明，在洪水之前，任何种类的陆地动物已经灭绝。而且，《约伯记》第40章（约伯生活在洪水之后）中对“巨兽”的描述，只符合类似蜥脚类恐龙的特征。“巨兽”的祖先必定在方舟上。

流传甚广的关于与龙相遇的传说也表明，至少有一些恐龙在大洪水中幸存了下来。

我们还发现了许多被困在洪水沉积物中并形成化石的恐龙。广为流传的与龙遭遇的传说也表明，至少有一些恐龙在洪水中幸存了下来。而这一切发生的唯一可能就是它们当时在方舟上。

即使是体型最大的陆地动物的幼年个体，体型也不会成为问题，而且由于它们还年轻，所以它们的繁殖期还很长。然而，大多数恐龙的体型其实并不大——有

些甚至只有鸡那么大（尽管许多进化论者现在声称它们与鸟类完全没有关系）。大多数科学家都认为，恐龙的平均体型实际上相当于一只大型绵羊或野牛。

例如，上帝很可能带给诺亚的是两只幼年蜥脚类恐龙（例如，迷惑龙），而不是两只成年蜥脚类恐龙。大象、长颈鹿以及其他体型巨大的动物也是如此。不过，当时地球的空间足以容纳大多数成年动物。

至于恐龙的种类数量，应该认识到，虽然已经发现了数百种不同种类(物种)的恐龙，但实际上可能只有 50 到 90 种不同的恐龙。

诺亚方舟怎么能装下所有的动物？

凡有血肉的活物，每样一对，都要带进方舟，与你们一同保全性命；它们要一公一母（创世记 6:19）。

在《诺亚方舟：可行性研究》一书中，创造论研究员约翰·伍德莫拉普提出，至多只需要 16000 只动物就能保存上帝带入方舟的所有物种。伍德莫拉普采用了一种“最坏情况”的假设，即圣经中的“类”等同于分类学中的属级。

方舟无需承载所有种类的动物——上帝也没有命令这样做。它只承载了呼吸空气的陆生动物、爬行动物和有翅膀的动物，例如鸟类。水生生物（鱼类、鲸鱼等）

和许多两栖动物在方舟外也能存活下来，并且数量足够多。这大大减少了方舟上需要承载的动物总数。伍德莫拉普采用了一种“最坏情况”的假设，即圣经中的“种类”等同于属的分类级别。

为了保守起见，伍德莫拉普假设方舟的长度为 18 英寸（46 厘米）的短肘，由此得出结论：“方舟三层甲板的总面积中，动物及其圈舍所占面积不足一半。”⁵ 这意味着方舟内有足够的空间容纳新鲜的食物、水，甚至更多的人。诺亚使用的肘尺可能更长，例如埃及金字塔和其他地方使用的皇家肘尺。在“方舟奇遇”项目中，我们采用 20.4 英寸（51.8 厘米）的皇家肘尺作为古代建筑的典型基准。

另一个大大减少空间需求的因素是，我们今天看到的物种多样性在诺亚时代并不存在。当时只需要这些物种的“祖先”在船上就能使地球重新繁衍。例如，只需要两只狗就能繁衍出今天所有犬类物种。

创造论者估计，方舟上最多需要搭载的动物数量从几千只到三万五千只不等，但如果圣经中所说的“种类”与现代的科级分类大致相同，那么数量可能只有七千只。方舟探索中心的研究人员确定，方舟上大约有 1400 种动物。考虑到上帝带来了成对的不洁净动物、七对洁净动物和七对飞行生物（包括鸟类、蝙蝠和翼龙），方舟上大约有七千只动物。

如前所述，诺亚不会把体型最大的动物带上方舟；他更有可能带上幼年动物，以便在洪水过后重建地球的物种。这些幼年动物需要的空间更小，食物更少，产生的废物也更少。此外，上帝的旨意是让动物在洪水之后繁衍生息（[创世记 8:17](#)）；因此，带上体型最大的动物（通常是最年长的）与迅速补充动物种群数量的目标背道而驰。

诺亚是如何照顾所有动物的？

正如上帝以某种超自然的方式将动物带到诺亚面前一样，祂也肯定为这一奇妙事件做好了准备。创造论科学家认为，上帝赋予了动物冬眠的能力，正如我们今天在许多物种身上看到的那样。大多数动物对自然灾害的反应都是为了帮助它们生存。很可能许多动物确实冬眠了，甚至可能受到上帝的超自然强化。

无论这是超自然现象，还是仅仅是对摇晃船只的黑暗和封闭环境的正常反应，上帝在[创世记 6:14](#) 中吩咐挪亚建造房间（“*qen*”，希伯来语字面意思是“巢”），都暗示着动物们当时处于被驯服的状态或正在筑巢。上帝还吩咐挪亚为它们准备食物（[创世记 6:21](#)），这说明它们并非处于长达一年的昏迷状态。

如果我们能够亲身参与方舟的建造过程，无疑会惊叹于船上精妙绝伦的水、食物储存和分配系统。正如伍

德莫拉普在《*诺亚方舟：可行性研究*》一书中解释的那样，如今一小群农民就能在非常小的空间里饲养成千上万头牛和其他牲畜。我们很容易想象，方舟上会配备各种各样的装置，使少数人能够轻松地喂养和照料这些动物，从饮水到粪便处理，无所不包。

正如伍德莫拉普所指出的，八个人照料一万六千头牲畜并不需要什么特殊设备。但即便存在这样的设备，它们又是如何运转的呢？各种可能性都有。比如，利用重力输送饮用水的管道系统，风力或波浪驱动的通风系统，或者在牲畜进食时自动投放谷物的料斗？这些设备所需的科技水平都不高于我们所知的古代文明。然而，这些古代文明的技能和能力很可能远不及诺亚和洪水前的世界。

洪水怎么可能毁灭所有生物？

凡在地上有血肉的，就是飞鸟、牲畜、走兽，和地上爬行的一切昆虫，以及所有的人，都死了。凡鼻孔里有气息的，凡在旱地上的，都死了（创世记 7:21-22）。

诺亚洪水的破坏力远超任何持续四十天的暴雨。圣经记载，“深渊的泉源”决堤而出。换句话说，地震、火山爆发、熔岩和滚烫的热水喷涌而出，剧烈而猛烈地从地壳中涌出。这些泉水直到洪水持续 150 天后才

停止涌动——也就是说，大地在水下翻腾了大约五个月！洪水持续时间极长，诺亚和他的家人在方舟上待了大约一年。

相对较近的局部洪水、火山爆发和地震——尽管对生命和土地造成了巨大的破坏——与毁灭“当时的世界”（[彼得后书 3:6](#)）的全球性灾难相比，简直微不足道。所有不在方舟上的陆地动物和人类都在洪水中丧生——数十亿动物的遗骸被保存在我们今天所见的庞大化石记录中。

方舟是如何在洪水中幸存下来的？

方舟的描述非常简略——[创世记 6:14-16](#)。这三节经文包含了关键信息，包括方舟的整体尺寸，但诺亚几乎肯定被告知了比这更详细的信息。圣经中其他由神指定的建筑都记载得非常详尽，例如摩西的会幕或以西结异象中的圣殿。

圣经并没有说方舟是长方形的盒子。事实上，除了长、宽、深这几个比例之外，圣经没有提供任何关于诺亚方舟形状的线索。长期以来，人们在描述船只时也常常这样，从未暗示过船体是方块状的。

摩西使用了晦涩的词语“*tebah*”，这个词之后只在指装婴儿摩西的篮子时再次出现（[出埃及记 2:3](#)）。一个是巨大的木船，另一个是小小的柳条篮。两者都能

漂浮，都能救人，也都有遮盖。但相似之处仅限于此。我们可以肯定，婴儿篮与约柜的比例并不相同，而且当时的埃及篮子通常是圆形的。或许“*tebah*”的意思就是“救生艇”。

多年来，圣经创世论者一直将方舟简单地描绘成一个长方体。这种形状既能清晰地展现方舟的大小，又能避免船体曲率带来的干扰，也便于比较体积。正如我们所见，创世论者通过使用短肘尺和尽可能多种类的动物，证明了方舟能够轻松容纳所有有效载荷。⁷ 当时，空间是主要问题；其他因素则相对次要。

然而，下一阶段的研究重点在于船舶的耐波性（海上航行性能和舒适性）、船体强度和稳定性。这项研究始于 1992 年韩国世界一流的船舶研究中心（KRISO）开展的一项研究。⁸ 这支由九名 KRISO 研究人员组成的团队由洪博士领导，他现在是该研究中心的主任。

这项研究证实，方舟能够承受高达 98 英尺（30 米）的巨浪，并且圣经中方舟的比例接近最优——洪博士的这一论断颇为耐人寻味，因为他信奉进化论，并公开宣称“生命起源于海洋”。⁹ 该研究结合了分析、模型波浪测试和船舶标准，但其概念却很简单：将圣经中的方舟与 12 艘体积相同但长度、宽度或深度有所

改变的其他船只进行比较。研究测量了三个方面——稳定性、船体强度和舒适性。

1992 年韩国研究中衡量的船舶质量

虽然诺亚方舟在各项性能上都只能算中等水平，但它的整体设计却名列前茅。换句话说，它的比例展现了一种精心设计的平衡，而这种平衡一旦被错误地修改，就很容易被破坏。现代船舶采用类似的比例也就不足为奇了——因为这些比例确实有效。

值得注意的是，这项研究驳斥了《创世记》写于基督诞生前几个世纪，并以《吉尔伽美什史诗》等洪水传说为基础的说法。巴比伦方舟是立方体形状，这与现实相去甚远，即使是韩国研究中测得的最短船体也与现实相去甚远。但我们可以预料到其他洪水传说，例如《吉尔伽美什史诗》中的记载，会出现错误，因为诺亚的故事在不同文化中流传的过程中难免会被扭曲。

然而，还有一个谜团尚未解开。韩国的研究并未掩盖这样一个事实：一些较短的船体性能略优于圣经中诺亚方舟。本章作者之一蒂姆·洛维特以及两位船舶设计师吉姆·金和艾伦·马格努森博士的进一步研究，将注意力集中在横倾——即船体被海浪侧向移动——的问题上。

我们如何得知当时的波浪情况？如果没有波浪，稳定性、舒适性和强度就无关紧要了，船体的比例也无关紧要。在这种情况下，较短的船体体积利用率更高，所需木材更少，也更省工。然而，我们可以从方舟本身的比例中找到线索。韩国的研究假设波浪来自四面八方，这使得较短的船体具有优势。但真实的海浪通常会受到风向的影响而呈现一个主导方向，这使得短而宽的船体更加有利。

洪水期间，另一种类型的波浪——海啸——也可能影响了方舟。地震会引发海啸，摧毁海岸线。然而，当海啸在深水中传播时，船只是无法察觉的。洪水时期，水深极深——如今海洋中的水量足以覆盖地球表面约 2.7 公里（1.7 英里）。圣经记载，方舟“高高地升起”（[创世记 7:17](#)）。由于洪水上涨，方舟从高地被推起，从而避开了海岸线和低洼地区的最初破坏，并在整个航程中免受海啸的侵袭。

经过几个月的海上漂泊，上帝降下一阵风（[创世记 8:1](#)），这阵风可能会掀起巨浪，因为强劲而稳定的风力可以形成巨浪。开阔水域的测试证实，任何漂流的船只都会自然地侧身迎浪（横摇）。当波浪从船舷涌来（横浪）时，像方舟这样细长的船只就会陷入困境；在恶劣天气下，甚至会变得危险。然而，方舟可以通过船头迎风（[创世记 8:1](#)），船尾迎水来克服这个问题。

题——就像风向标一样调整船身方向。这些特征似乎启发了许多古代船只的设计。一旦方舟迎浪而行，其修长的船身比例就能带来更加舒适和可控的航行体验。由于方舟顺风缓慢航行，它无需追求速度，但圣经也记载方舟在水面上移动（[创世记 7:18](#)）。

然而，并非所有波浪都与当地风向一致，方舟也可能遭遇来自任何方向的远方涌浪。方舟的第一道防线在于其卓越的船体比例，这一点已在韩国一家世界级船舶研究中心的研究中得到证实。[此外](#)，在陆地上提供保护的外侧龙骨也能增强方舟在波浪中的横摇阻尼，这与现代船舶的舳龙骨非常相似。因此，诺亚将许多古代智慧融入到他毕生的这项工程中，无疑是明智之举。

与船首和船尾相比，钝端强度较低，边缘在下水和搁浅过程中容易受损，而且航行颠簸。既然《圣经》中描述的比例与真正的船只相似，那么它的外观和性能也应该与船只类似。以下设计尝试结合现实实验和古代船只的考古证据，来完善《圣经》中的描述。

虽然圣经没有指出船头有迎风结构，但创世记中的简短记载也没有提到饮用水、动物的数量或他们如何离开方舟。

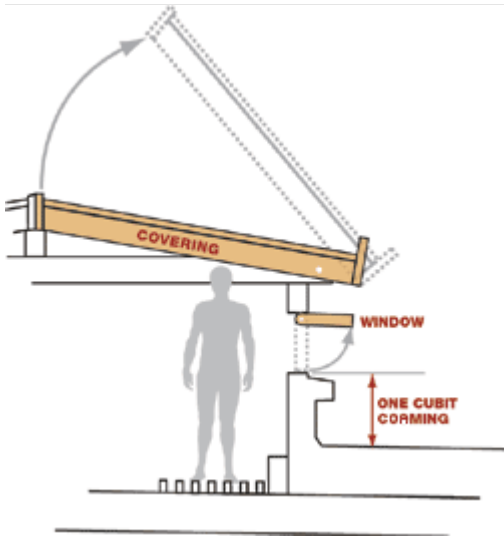
这幅新描绘的约柜没有任何与圣经相矛盾的地方；事实上，它恰恰表明了圣经的准确性，因为它的比例非常逼真！



1. 用来接风的东西

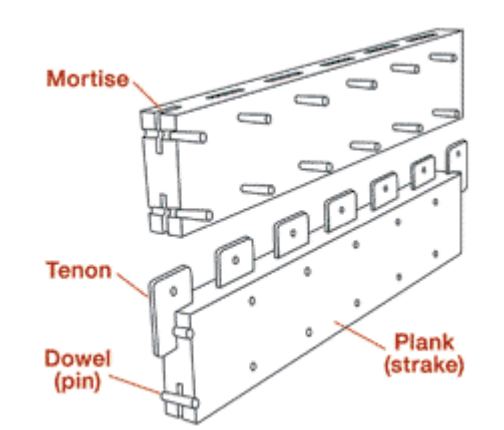
风浪会使漂流的船只危险地侧翻，迎向风向。然而，通过在船首设置一个能捕捉风力的障碍物，使方舟能够自动转向，从而安全地应对这种波浪。为了有效发挥作用，这个障碍物必须足够大，以抵消波浪的转向作用。虽然许多设计方案都可行，但这里展示的方案体现了古代船只标志性的高耸船首。

2. 一肘以上



船甲板上的任何开口都需要挡水墙（舷缘）来防止海水涌入，尤其是在船体摇晃时。如图所示，窗户“高出船舷一肘”，正如《创世记》6:16所述。天窗位于中心位置，象征着“正午的阳光”。这也意味着窗户的高度不必正好是一肘。或许天窗的顶盖是透明的（更像“正午的阳光”），或者天窗的顶盖可以打开（这可能与“挪亚揭开方舟的盖子”相对应）。虽然各种变体都有可能，但没有挡水墙的窗户并非最合理的解决方案。

3. 榫卯结构的木板



古代造船者通常先用木板（船板）搭建船壳，然后再建造内部框架（肋骨）来支撑船壳。这与我们熟悉的欧洲造船方法完全相反，后者是在框架上铺设船板。在先造船壳的建造方法中，船板必须以某种方式相互连接。有些人使用重叠式（搭接式）船板，并用木榫或钉子固定；有些人则用绳索将船板缝合在一起。古希腊人使用了一种精密的系统，用成千上万个精确的榫卯连接将船板相互咬合。由此建造的船体既足够坚固，可以撞击其他船只，又足够轻便，可以由船员拖到沙滩上。如果希腊人在基督诞生前几个世纪就能做到这一点，那么在图巴尔·该隐发明锻造金属工具几个世纪之后，诺亚又能做到什么呢？

4. 坡道

坡道有助于在甲板之间运送动物和重物。将坡道横跨船体可以避免切割重要的甲板梁，而且这个位置远离船体中部弯曲应力最大的区域。（这种布局还能更好地利用船首和船尾的不规则空间。）

5. 用来接水的东西

为了帮助方舟迎风转向，船尾应能抵抗侧向推移。这与固定舵或船尾鳍提供方向控制的原理相同。实现这

一目标的方法有很多，但这里我们指的是地中海早期大型船舶上出现的“神秘”船尾延伸部分。

水都从哪里来？

挪亚六百岁那年，二月十七日，那一天，大渊的泉源都裂开了，天上的窗户也敞开了。大雨下了四十昼夜（创世记 7:11-12）。

圣经告诉我们，水有两个来源：地下和地上。显然，地下水的来源是巨大的地下水池，或者说是淡水“泉眼”，这些水池或泉眼因火山活动和地震活动而破裂。

¹¹

水都到哪里去了？

于是，地上的水渐渐退去。一百五十天后，水就减少了（创世记 8:3）。

简而言之，洪水过后，我们今天看到的海洋中就蕴藏着洪水的水。地球表面四分之三都被水覆盖。

即使是世俗地质学家也观察到，大陆似乎曾经是“连在一起”的，而不是像今天这样被浩瀚的海洋分隔开来。洪水的力量足以改变这一切。

圣经表明，上帝创造了海洋盆地，使陆地从水中升起，洪水退却到安全的地方。（一些神学家认为诗篇 104:7-9 可能指的就是这件事。）一些创造论科学家

认为，大陆的分裂是最终导致洪水发生的机制之一。
¹²

有人根据《创世记》10:25 推测，大陆断裂发生在法勒王时期。然而，这一分裂是在巴别塔事件导致全地语言分裂的背景下提及的（《创世记》10-11 章）。因此，上下文指向的是语言和族群的分裂，而非陆地的断裂。

如果在法勒时代发生了大规模的大陆板块运动，那么就会再次发生全球性洪水。《圣经》表明，亚拉腊山的存在是为了让方舟停靠（创世记 8:4）；因此，印度-澳大利亚板块和欧亚板块必定已经碰撞，这表明在法勒时代之前，大陆板块就已经发生过位移。

诺亚洪水是全球性的吗？

水势汹汹地淹没了大地，天下所有的高山都被淹没了。水势高达十五肘，群山都被淹没了（创世记 7:19-20）。

如今许多基督徒声称，诺亚时代的洪水只是一场局部洪水。这些人普遍相信洪水只是局部性的，因为他们接受了广为流传的地球进化史理论，该理论将化石层解释为数百万年来生命依次出现的历史。

¹³

科学家们曾经认为，埋藏在水流携带的泥沙沉积物中的化石，大多是大洪水的产物。而现在那些接受化石是数百万年逐渐积累的人，在他们的逻辑中，却忽略了全球性洪水的证据。因此，许多妥协的基督徒坚持认为只发生过局部性洪水。

世俗主义者完全否认全球性洪水的可能性。然而，如果他们从圣经的角度思考，就会看到全球性洪水的诸多证据。正如有人曾经戏谑道：“如果我不相信，我就不会看到这些证据。”

那些接受进化论时间框架及其化石积累的人，也忽略了亚当堕落的严重后果。他们将化石——这些化石见证了疾病、苦难和死亡——置于亚当和夏娃犯罪并将死亡和苦难带入世界之前。如此一来，他们也削弱了基督的死亡和复活的意义。这种解释也使上帝对其创造的最终成果——“甚好”——的描述失去了意义。

如果洪水真的像某些人所说的那样只影响了美索不达米亚地区，那么诺亚为什么还要建造方舟呢？他完全可以走到山那边逃生。更重要的是，如果洪水只是局部性的，那么居住在洪水区域之外的人们就不会受到影响，他们也就逃脱了上帝对罪恶的审判。



局部地区发生洪水了吗？

此外，耶稣相信洪水淹没了所有不在方舟上的人。基督将即将到来的世界审判比作挪亚时代“所有人”的审判（[马太福音 24:37-39](#)），他还能是什么意思呢？

在《彼得后书》3章中，将来的火审判被比作挪亚洪水时期的水审判。因此，挪亚时代的局部审判也意味着将来的局部审判。

如果洪水只是局部性的，水位怎么可能高出山峰 20 英尺（6 米）（[创世记 7:20](#)）？水往低处流，不可能只淹没局部山脉而对世界其他地方不受影响。

即使是现在的珠穆朗玛峰，也曾被水覆盖，后来才隆起。¹⁴如果我们把海洋盆地夷平，把山

脉夷为平地，那么地球上的水足以覆盖整个地球约 2.7 公里（1.7 英里）。¹⁵同样重要的是，如果海洋和山脉都变得平坦，方舟就不会航行到现在珠穆朗玛峰的高度，因此也不需要氧气面罩之类的东西。

还有更多。如果洪水只是局部洪水，上帝就会屡次违背他永不再降洪水的承诺。上帝在天上设立彩虹，作为他与人类和动物之间的盟约，表明他永不再发生这样的事件。近代以来，确实发生过一些局部性洪水（例如，孟加拉国、印度尼西亚和日本）；但从未发生过像洪水那样毁灭陆地上所有生命的全球性洪水。

地球上哪里有诺亚洪水的证据？

为此，他们故意忘记：从太初，藉着神的话语，诸天就存在了，地从水中而出，又立于水中；当时的世界因水泛滥而灭亡（彼得后书 3:5-6）。

从海底到山巅，诺亚洪水的痕迹遍布全球。无论你乘坐汽车、火车还是飞机，地球地貌的自然特征都清晰地展现了一场灾难性的远古时期，从峡谷和陨石坑到煤层和洞穴，无不诉说着这段历史。一些地层甚至跨越大陆，揭示了这场巨大灾难的影响。

地球的地壳蕴藏着大量的层状沉积岩，有时厚达数英里（数公里）！这些由沙子、土壤和其他物质构成的层状物——大多由水沉积而成——曾经像泥浆一样柔软，如今却变成了坚硬的岩石。数十亿的生物遗骸（动植物化石）被包裹在这些沉积层中，它们被迅速掩埋。遍布全球的证据就摆在每个人眼前。

诺亚方舟如今在哪里？

七月份十七日，方舟停在亚拉腊山上（创世记 8:4）。

方舟停靠在群山之中。这些山脉的古称可能指中东的几个地区，例如土耳其的亚拉腊山，或邻国的其他山脉。

亚拉腊山之所以最受关注，是因为它终年冰封，而且有人声称在那里见过方舟。许多探险队都曾前往那里寻找方舟。然而，至今仍没有确凿的证据证明方舟的下落或是否幸存；毕竟，它大约在 4500 年前才停靠在山上。此外，它很可能已经腐朽、损毁，或者被诺亚及其后代用作木材。

然而，一些科学家和圣经学者认为，约柜确实有可能被保存下来——或许会在未来某个时候被神迹般地揭示出来，以此提醒人们过去的审判和未来的审判。当然，对于其他圣约柜或圣经中的圣物，也可以这样说。

耶稣说：“他们若不听从摩西和先知的的话，就是有一个从死里复活的，他们也是不信的。”（[路加福音 16:31](#)）

如果没有超自然力量的干预，约柜不太可能保存至今，但圣经既没有预言也没有预期这种情况。不过，查证一下它是否仍然存在总是有益的。

上帝为何毁灭了他所创造的地球？

耶和华见人地上罪恶极大，终日所思想的尽都是恶；惟有挪亚在耶和华眼前蒙恩（创世记 6:5 ， 8）。

这些经文本身就说明了一切。世上每个人都随从自己心中的邪恶，但挪亚因着在神面前的义行，与他的妻子、儿子和儿媳一同免受神的审判。由于人类的罪恶，神降下审判惩罚全人类。尽管毁灭极其残酷，但世上没有一个人可以推卸责任。

上帝也曾用洪水将信祂的人与不信祂的人分别出来，并洁净他们。纵观历史，贯穿整本圣经，这种循环往复地发生：分离、洁净、审判和救赎。

如果没有上帝，如果没有对圣经的真正认识和理解（圣经提供了世界的真实历史），人类注定会一次又一次地重复同样的错误。

基督与方舟有何相似之处？

因为人子来，为要拯救失丧的人（马太福音 18:11）。

作为神的儿子，主耶稣基督就像挪亚方舟。耶稣来到世上是为了寻找并拯救失丧的人。正如挪亚一家因方舟而得救，被神从洪水中拯救出来一样，凡信耶稣为主和救主的人，都将免受末日审判的刑罚，被神从末日之后毁灭地球的烈火中拯救出来（彼得后书 3:7）。

挪亚一家必须穿过一道门才能进入方舟得救，耶和华在他们身后关上了门（创世记 7:16）。同样，我们也必须穿过一道“门”才能得救，免得永远与神隔绝。神的儿子耶稣来到世上，为我们悖逆的罪付出了代价。耶稣说：“我就是门；凡从我进来的，必然得救，并且出入得草吃。”（约翰福音 10:9）

读完这篇文章，你心里是否有一些触动？有没有一些新的想法，或者值得你认真思考的问题？或许，你也开始重新思考自己的信仰和人生的方向。

如果你愿意，现在就可以向上帝祷告，打开心门，成为祂的儿女。祷告不需要华丽的言辞，只要一颗真诚的心。你可以这样祷告：

天父上帝，

今天我来到你面前，愿意立定心志，宣告我相信耶稣基督是我的救主，是我生命的主。我愿意离开过去那些不讨你喜悦的生活方式，求你赦免我的过犯。靠着你的恩典，帮助我学习顺服你、爱人如己，活出你所赐的新生命。求圣灵每天引导我、扶持我，使我一生荣耀你的名。奉主耶稣基督的名祷告，阿们。

如果你已经做了这个祷告，愿你知道，你并不孤单。信仰的道路需要陪伴和成长。鼓励你在自己居住的地方，寻找一间合适的教会，与弟兄姐妹一同聚会、学习和成长。

如果你有任何疑问，或在信仰上需要帮助，欢迎随时写信与我们联系。我们愿意倾听，也愿意与你一同前行。