

水上摩托艇

诺亚建造的方舟可能采用了某种设计，以帮助它抵御洪水的巨浪。

即使在正常情况下，保持动物笼舍和畜栏的清洁也并非易事。想想看，几千只晕船的动物会造成多大的额外工作量！那么，如何在一艘没有舵、在波涛汹涌的大海上颠簸的船上避免晕船呢？

诺亚方舟的尺寸——长约 510 英尺，宽约 81 英尺，高约 50 英尺——造就了一艘非常稳定的船。然而，尽管比例近乎完美，方舟仍然需要乘风破浪，在巨浪的波峰上颠簸，又在另一侧的深谷中俯冲。这种如同过山车般的航行，绝非横渡巨浪所能承受。水手们都知道，应对巨浪最安全的方法是绕浪航行。但诺亚方舟没有动力装置，没有前进的动力，舵就毫无用处。对于机动船来说，唯一安全的航行方式就是低速船头朝前（约翰·鲁斯曼尼尔，《安纳波利斯航海手册》 [西蒙与舒斯特出版社，1983 年]，第 288 页）。



诺亚会如何设计一艘能够最大限度减少左右摇晃并始终保持船头指向正确方向的船呢？

一种方法是在船头（船首）建造一面高大的帆，这有助于方舟迎风航行。另一种方法是建造一个细长的船尾，就像从船尾伸出的一条长长的鳍。这两种被动装置结合起来，就能使方舟的船头（而不是船身）始终指向远离波浪的方向。

欢迎您莅临[方舟探险乐园](#)，参观我们全尺寸的诺亚方舟复制品，亲眼目睹这两项特色以及许多其他精彩的应用。目前，我们正在为在肯塔基州威廉斯敦建造的全木质福音方舟筹集资金。

读完这篇文章，你心里是否有一些触动？有没有一些新的想法，或者值得你认真思考的问题？或许，你也开始重新思考自己的信仰和人生的方向。

如果你愿意，现在就可以向上帝祷告，打开心门，成为祂的儿女。祷告不需要华丽的言辞，只要一颗真诚的心。你可以这样祷告：

天父上帝，

今天我来到你面前，愿意立定心志，宣告我相信耶稣基督是我的救主，是我生命的主。我愿意离开过去那些不讨你喜悦的生活方式，求你赦免我的过犯。靠着

你的恩典，帮助我学习顺服你、爱人如己，活出你所赐的新生命。求圣灵每天引导我、扶持我，使我一生荣耀你的名。奉主耶稣基督的名祷告，阿们。

如果你已经做了这个祷告，愿你知道，你并不孤单。信仰的道路需要陪伴和成长。鼓励你在自己居住的地方，寻找一间合适的教会，与弟兄姐妹一同聚会、学习和成长。

如果你有任何疑问，或在信仰上需要帮助，欢迎随时写信与我们联系。我们愿意倾听，也愿意与你一同前行。