

那块船形岩石……是诺亚方舟吗？

*最初发表于《创造》 12, 第 4 期 (1990 年 9 月):
16-19。*

过去 40 年左右的大量信息表明，诺亚方舟的遗迹可能仍然存在于土耳其东部的亚拉腊山上。

包括我亲自率领的众多探险队在内，无数探险队都曾试图寻找方舟的下落。迄今为止，还没有任何探险队完全成功。然而，一些可能的地点和说法已被证实是错误的。

其中一个值得关注的点是距离这座山大约 30 公里（约 20 英里）处的一处奇特岩层。它多年前首次被从空中发现，此后科学家们对其进行了深入研究。几乎所有人都认为它仅具有地质意义。我曾在那里进行过两次地质调查，并查阅过其他人收集的大部分地下和岩芯钻探数据。我确信（几乎所有人都这么认为），那里的一切现象都有着完全合理且简单的地质解释。

不幸的是，有些人却持相反观点。他们宣称该遗址是诺亚方舟的遗迹。他们不允许他人查阅其数据，而只是对数据本身妄加评论。据我所知，所有对该遗址和/或这些拥护者的方法和报告进行过批判性评估的人都确信他们错了。事实上，他们的许多说法与我和其他人在该遗址收集到的事实相矛盾。

岩石大小与方舟相似

简而言之，此处岩层形状较为流畅。它的大小与圣经中记载的尺寸相符，并且位于《创世记》中被称为“亚拉腊山”的区域内。然而，它与《创世记》中方舟的相似之处也仅限于此。



该地层位于一个倾斜的山谷中，周围环绕着松散的土壤和碎石堆积物，这些堆积物正缓慢地从山坡上滑落，流动方式与冰川的流动类似。该地层（正式名称为杜鲁皮纳尔遗址，以其发现者伊尔汗·杜鲁皮纳尔的名字命名）由一个稳定的区域构成，物质围绕该区域流动。正如溪流中的水流绕过岩石一样，由于缓慢流动的物质的动力作用，该遗址也呈现出流线型的形状。其侧面在某些地方近乎垂直，被水流侵蚀，其特征与山谷附近山坡上被冲刷的垂直岩壁完全相同。地层内的物质也与周围山坡上的物质相同。

对该地层中每种岩石类型采集的样本进行了化学分析，并在显微镜下对薄片进行了研究。这些岩石类型相当奇特，但其中没有任何可归因于人类活动的痕迹。

从地质学角度来看，该遗址相当独特。现存的岩层构成了一个蛇绿岩带，这在地球表面较为罕见。（蛇绿岩是指一类曾经熔融，冷却后发生蚀变形成的岩石，其主要成分为蛇纹石（硅酸镁）、绿泥石、绿帘石和钠长石，并混杂或伴有白云石、菱镁矿或方解石。它们通常呈绿色，并带有白色和浅绿色矿物的脉状纹理。）这些岩石通常产于海底。它们被挤压到地表，不仅在土耳其的另一处地点，而且在世界其他一些地方也有发现。多种岩石类型表明海底曾发生过热液活动，且蚀变程度很高。此外，这里还发现了常见于海底的锰结核，一些人误认为它们是方舟上的“金属配件”，就像偶尔发现的高铁岩石一样。

通过“探矿”发现的“光束”

该遗址的支持者声称在方舟中发现了代表“梁柱”的金属条带。他们声称，这些条带是用一种名为“探矿”的常用方法发现的，这种方法使用手持黄铜棒，当探测到目标金属时，黄铜棒会向下倾斜或交叉。（这类似于用分叉的棍子“寻水”，这种做法几乎遭到福音派的普遍谴责。目前尚无任何已知的物理原理可以解释其运作。）据创造论地球物理学家、该遗址的前支

持者**约翰·鲍姆加德纳博士**称，这种探矿方法所发现的异常现象并未得到金属探测器的证实，而金属探测器的工作原理是基于已知的物理原理。该地区普遍存在锰结核，附近还有铁矿和铜矿，因此任何冷静的金属探测都无济于事。

鲍姆加德纳博士对该遗址进行了迄今为止最严谨的科学研究。利用地下雷达，他几乎一无所获。地震勘探表明，在几英尺厚的土壤下存在一个相当平坦的表面，最初人们认为这可能是方舟的顶层甲板。然而，随后的岩芯钻探显示，该物质实际上是一层岩层，与邻近山坡上露头的岩层相同。鲍姆加德纳博士虽然一度确信这层岩层很可能是方舟的遗迹，但他现在认为，这里存在任何人造物的可能性不到 10%。

墓碑和埃及文字

其他说法涉及在附近发现的“锚石”。这些石头现在大多被用作墓碑，上面装饰着十字架和铭文，年代可追溯到近一千年前。它们位于距离杜姆皮纳尔遗址数英里之外的地方，没有任何理由认为它们与该遗址有关。关于神灵通过“可听见的”声音指引的说法，以及对巴比伦和埃及文献中“明确指出”该遗址位置的数字命理学研究，都令笔者难以信服。

我们需要的是，该遗址的支持者（在地理和考古专业人士看来，该遗址似乎仅具有地质学意义）公开他们的数据和观测结果以供研究。如果他们的观点正确，证据终将证实。然而，这种公开透明的做法至今尚未出现。

不幸的是，这些人说服了官员们将此地宣传为诺亚方舟。附近建起了一座“游客中心”，还竖起了路标，引导游客离开主干道。然而，或许是因为欧洲旅行团普遍对有人试图把一块石头冒充诺亚方舟感到不满，截至1989年11月（我最近一次到访此地），路标已被移除，“游客中心”也已停止运营，“方舟”上依然是羊群悠闲地吃草，就像之前那样。所谓通往此处的六车道高速公路纯属虚构。那条由泥土、碎石和泥浆铺成的单车道小路至今仍未得到修缮。

寻找的原因

我们必须记住，[圣经](#)并没有预言方舟会被找到，尽管我认为这符合[上帝](#)的本性。圣经甚至没有具体指明是哪座山。我研究过亚拉腊山及其周边地区，那里地质活动和火山活动都非常剧烈，因此我得出结论：如果方舟这样的木质结构真的停泊在那里，它不太可能保存至今。之所以要寻找方舟，唯一的原因是有目击者声称见过它。虽然没有人能够确切指出方舟的位置，但普遍认为，方舟的残骸是在如今被称为大亚拉腊山

的那座巨大的山上被发现的，历史上人们一直认为大亚拉腊山是方舟的传统安息之地。

方舟是基督的珍贵象征……它的发现将使许多人的注意力集中到我们今天的救恩方舟——耶稣基督身上。

这一发现将产生巨大的影响。它不仅会推翻进化论的均变论基础，而且由于方舟是基督（信徒在罪的审判时期获得救赎的方式）的珍贵象征，它的发现将使许多人的注意力集中到我们当今的救赎方舟——耶稣基督身上。

我深信，如果方舟依然存在，那一定是上帝为了祂的旨意而保存了这么多年。只有当祂预备妥当，当祂永恒的时间表召唤祂时，方舟才会被找到，而且祂找到的方式必将荣耀归于祂。祂会融化冰川，移开巨石，或者不惜一切代价，将方舟显明给这个迷失而垂死的世界，因为这个世界如此需要它。

读完这篇文章，你心里是否有一些触动？有没有一些新的想法，或者值得你认真思考的问题？或许，你也开始重新思考自己的信仰和人生的方向。

如果你愿意，现在就可以向上帝祷告，打开心门，成为祂的儿女。祷告不需要华丽的言辞，只要一颗真诚的心。你可以这样祷告：

天父上帝，

今天我来到你面前，愿意立定心志，宣告我相信耶稣基督是我的救主，是我生命的主。我愿意离开过去那些不讨你喜悦的生活方式，求你赦免我的过犯。靠着你的恩典，帮助我学习顺服你、爱人如己，活出你所赐的新生命。求圣灵每天引导我、扶持我，使我一生荣耀你的名。奉主耶稣基督的名祷告，阿们。

如果你已经做了这个祷告，愿你知道，你并不孤单。信仰的道路需要陪伴和成长。鼓励你在自己居住的地方，寻找一间合适的教会，与弟兄姐妹一同聚会、学习和成长。

如果你有任何疑问，或在信仰上需要帮助，欢迎随时写信与我们联系。我们愿意倾听，也愿意与你一同前行。